

Machine

床上式ピットレス車輪旋盤 PL-II



車輪旋盤をリーズナブルな価格提供で！をコンセプトとしNC車輪削正装置です。多くのお客様からのご意見により本装置の開発に着手しました。本装置は機能を必要最小限に抑え、片側ずつの車輪削正を行います。また、床上にそのまま設置可能となるため、ピット(掘削工事)も不要な点もコスト削減に貢献します。その他お客様のご要望に応じてカスタマイズいたします。

■納品実績■ 2026年2月頃完成予定

床上式ピットレス車輪旋盤 PLシリーズ



輪軸の状態で車輪踏面及びフランジ部とブレーキディスクを削正するコンパクトタイプの装置です。本装置は車輪踏面及びフランジ部・ディスク面をセンサーにより自動的に計測し、削正を行う車輪旋盤です。床上にそのまま設置可能である事が最大の特徴であり、ピット(掘削工事)を必要としないため、基礎に関わる工事費の低減や工期短縮が実現できます。

■納品実績■ 大阪市高速電気軌道(株)様



動画はこちら

■主な納品先(五十音順)

- 大阪市高速電気軌道株式会社様
- 川崎車両株式会社様
- 九州旅客鉄道株式会社様
- 京阪電気鉄道株式会社様
- 仙台市交通局様
- 高松琴平電気鉄道株式会社
- 東京地下鉄株式会社様
- 東京都交通局様
- 西日本鉄道株式会社様
- 東日本旅客鉄道株式会社様
- 株式会社日立製作所様
- 福岡市交通局様
- 北海道旅客鉄道株式会社様

など

製品に関する御見積りやご質問・ご相談は下記アドレスまでお気軽にお問合せください!!
✉ prod-inq@eng.jrkyushu-g.co.jp

その他の製作品はこちら!



JR九州エンジニアリング
〒812-0039 福岡市博多区冷泉町4番17号 博多祇園NKビル
TEL (092)263-6310(代)

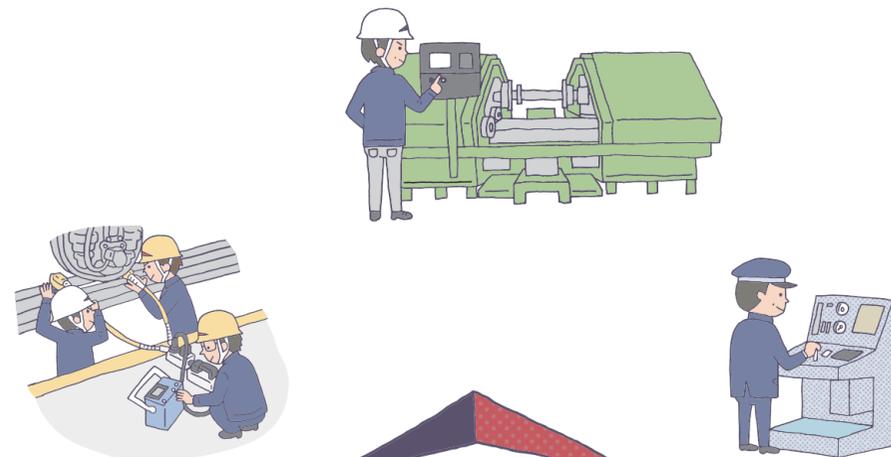
YouTube



X



Instagram



JR九州エンジニアリング

PRODUCT INFORMATION



JR九州エンジニアリングでつくった製品たちを紹介していきます。



Machine

床上式車輪旋盤 HCシリーズ



鉄道用輪軸の車輪踏面およびフランジ部を削正する装置です。フロアレベルで設置され輪軸単体状態の車輪を削正します。本装置は重切削が可能! (最大切込量10mm) ディスクブレーキの削正もでき、輪軸の形状を自動計測することもできます。その他、お客様のご要望に応じてカスタマイズいたします。

■納品実績■ JR九州様

動画はこちら



在姿型車輪削盤 F2S型

工場のレール下に設けたピット内に設置し、車両に車輪が装備したままの状態(在姿)で車輪を削正する事ができるフライス盤タイプの装置です。また、国内唯一の車輪削盤製造メーカーです。

■納品実績■ 大阪市高速電気軌道(株)様 東京地下鉄(株)様 東京都交通局様 仙台市交通局様

動画はこちら



床上式車輪旋盤 レトロフィット

長年使用し劣化した車輪旋盤をオーバーホールしNC装置を付加します。新品の装置を購入するよりコストダウンを実現し、お客様の要望に応じたカスタマイズ(改造)が可能です。

■納品実績■ 福岡市交通局様 JR九州様 JR東日本様 京阪電気鉄道(株)様 西日本鉄道(株)様 高松琴平電気鉄道(株)様



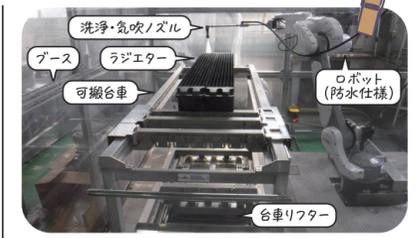
Robot



ラジエター 洗浄ロボット

人手による洗浄作業の省力化及び3K作業改善、洗浄品質向上を実現します！

- 納品実績■
札幌交通機械(株)様
- 共同開発■
アデス電気(株)様



- 【仕様】
- ①可搬台車にラジエターを乗せ、洗浄ブース内にセットします。
 - ②ロボットが高圧水洗浄及び気吹きを行います。(上下から洗浄可能)
 - ③下から洗浄時は台車リフターで可搬台車を上昇します。
 - ④多種形式のラジエターに対応しています。(ユーザーでティーチング可能)
 - ⑤洗浄回数・パターンを自由に設定可能です。

EGはかりん

TWL-1、TWL-1Dの輪重測定器を改造しすべての車種の輪重をレール上で、測定者によるバラツキなく、簡単に測定することができます。

車輪を2個の油圧シリンダで持ち上げ、レールから車輪が浮上した瞬間を浮上検知器で検知し、その時の荷重を圧力センサとデジタル表示器によって表示します。油圧シリンダは電動の油圧ポンプで動作し、8両分の測定ログが録れ、輪重比を算出し表示させます。キャリアタイプで簡単に持ち運びも可能です。



Manufacturing



腰掛

木を感じるプライウッドを使用した腰掛です。座面、背すりはさまざまなデザインに対応します。

- 納品実績■
JR九州様 川崎車両(株)様
(株)日立製作所様(JR九州様の車両YC1系・821系・819系・811系に納品)

運転台ユニット



運転台をユニット化し、各種機器をあらかじめ組み込んでおくことにより車体製作工程の短縮や品質向上につながっています。

- 納品実績■
川崎車両(株)様
(JR九州様の車両YC1系に納品)

ラゲージラック



九州新幹線800系や西九州新幹線N700Sにラゲージラックを搭載しています。お客様の大きなお荷物を収納することができます。

- 納品実績■
JR九州様
(800系・N700S・783系)

スタンションポール



CNC3Dパイプベンダーでパイプを様々な形状に曲げることができ、室内デザインにマッチさせたスタンションポールも製作できます。

- 納品実績■
川崎車両(株)様
(株)日立製作所様
(JR九州様の車両YC1系・821系・819系に納品)

かんぱち・いちろくブース

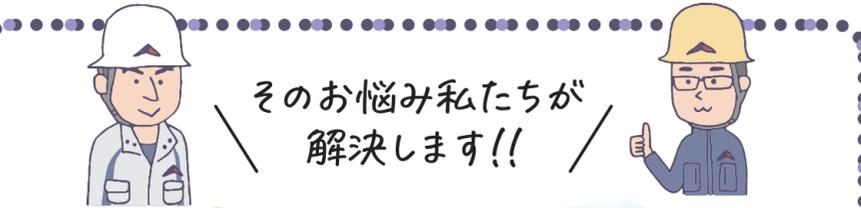
観光列車に乗車したような気分で落ち着いて仕事ができる、そんなオフィスブースも製作可能です。お客様のご要望に応じてオーダーメイドで製作します！

- 納品実績■
本社設置
2025年10月

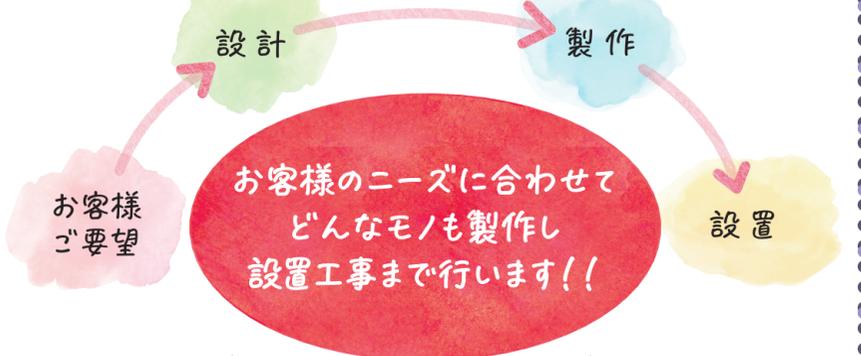


こんなお悩みないですか??

- このデッドスペースを有効活用できないかなあ?
- 作業効率UPにつながるロボットがほしいなあ～
- WEB会議ができる場所はないかなあ～
- こんな治具があったら作業が楽だなあ～



そのお悩み私たちが解決します!!



私たちが心を込めて
お客様のもとに



社員の声から製品化へ!

レールを牽引するモーターカー(保守用車両)のバッテリー上がりが頻繁にあり、ユーザー様より交換依頼が多かったため、なんとか標準使用期間まで維持できる術は無いかと試行錯誤を繰り返し製品化が実現しました!



『かカロウもん』

バッテリーの寿命を維持する装置で、夜間作業では標準的な充電が賅えないため、昼間に外部からの補助によりバッテリーの標準使用期間を維持させる事が出来る装置です。特徴は環境にも優しい太陽光をソーラーパネルにより発電させる事です。



以前は人がエアガンで気吹きながらブラシでチリやホコリを丁寧に落としていました。集塵装置内部で気吹いていますが、ホコリの排気量は凄く、身体に害を及ぼす危険性があると考え、自動で清掃ができ、一人で作業が可能、時間短縮と条件に社員のアイデアをかたちにしました!



『集塵機フィルター清掃装置』

集塵機フィルター(円筒状)の気吹き清掃を、半自動で安全に行うことができます。手作業で気吹く労力の削減と、作業時に発生する粉塵による健康被害を解消する効果があります。



現在使用しているピット渡り板は鉄製で重くスライドが不能で移設の手間がかかっていました。軽量で持ち運びが容易に出来る渡り板を自社で製作が出来ないか検討している時に、社内で老朽化した渡り板からピットへ落下した際、指を切った労災が発生してしまい、早急に製作に取り組みました。



『ピット渡り板』

ピットを渡る為使用するピット渡り板です。本体の天板・枠・補強はアルミ製で軽量でスライドや移設が容易で、静荷重400kgに耐えられ、足はMCナイロン製でレールの湾曲に合わせて取付可能です。レールに合わせてオーダーメイドで製作可能です。

